

INOM MTR TUNNELBANAN



# FAKKFÖRBUNDET FÖR DIG SOM VALT ATT ARBETA PÅ TUNNELBANAN

# HISTORIK

I november 1904 grundades Extra ordinaries förening. Efter flera sammanslagningar och namnbyten heter den fackliga organisationen Fackförbundet ST. 1904 var det inte alls självklart att lön utgick för det arbete man utförde åt arbetsgivaren. Här är några historiska punkter.

1904: De extra ordinaries förening bildas. Föreningens första krav är att extra ordinarie tjänstemän ska få betalt för sitt arbete. 1907: Föreningen kvinnor i statens tjänst bildas.

1923: Behörighetslagen antas och (med flera undantag) får kvinnor rätt att ha samma tjänster som män.

1947: Riksdagen tar beslut om lika lön för samma tjänst i staten. 1957: Margareta Muerling blir förbundets första kvinnliga ordförande.

1966: Förhandlings- och strejkrätt för statstjänstemän införs.

1992: ST startar sin första webbplats. Pionjär och föregångare bland fackförbunden

# PARTIPOLITISKT OBUNDET

ST är medlem i TCO och partipolitiskt obundet. När vi tar ställning i politiska frågor gör vi det utifrån medlemmars intressen och i syfte att förbättra medlemmars villkor – aldrig utifrån partipolitisk grund.

# BEHÖVS FACKEN IDAG

Vad kan hända om allt fler väljer att stå utanför facket?

Om trenden att inte ansluta sig till facken består, kan detta indirekt innebära ett hot mot det lokala avtalet, som ligger till grund för våra förmåner. Dit hör arbetstid, hur tjänsterna är förlagda, pensionsavtal, lön och mycket mera riskerar att försvinna eller kraftigt försämrats. Det lokala avtalet reglerar allt som berör oss här inom tunnelbanan och som inte finns med i det centrala avtalet.

Något ALMEGA önskar är längre arbetstid och att vi arbetar fler helger än idag. Om allt fler väljer att ställa sig utanför facket urholkas möjligheten att hålla tillbaka försämringarna, eftersom medlemsantalet ger de fackliga organisationerna styrka och kraft att hålla emot vid hotet av konflikt. ST har hittills lyckats stoppa dessa försämringar

# BEHÖVS FACKEN IDAG

Till skillnad till det som står i kollektivavtalet vill arbetsgivaren också gärna se att maj och september månad också skall räknas som semestermånad, utöver juni, juli och augusti.

Detta är en försämring mot hur vi har det idag. Lokalt har det även lyfts fram ett antal försämringar för den enskilde arbetstagaren som stoppats.

Genom att engagera sig eller organisera sig i en facklig organisation bidrar alla med att hålla en brandvägg aktiv mot försämringar mot oss som är yrkesverksamma inom tunnelbanan. Ta inte förmånerna för självklara, var med och försvara dem så att de inte försvinner

# ST FÖR ALLA

**Oberoende av utbildning, befattning och arbetsuppgifter.**

Vi tror på idén om att alla anställda på en arbetsplats tjänar på att gå samman i ett fack istället för att dela upp sig i flera olika yrkesförbund.

# VAD VILL ST

Att anställda ska kunna anmäla fel.

Att våra arbetsplatser lätt ska kunna granskas.

Att arbetsmiljön ska bli bättre.

Att arbetsplatsen ska vara till för alla.

Att alla ska kunna påverka din arbetsplats.

Att alla ska få en bra lön.

# DETTA GÖR ST

## VI ÄR PARTIPOLITISKT OBUNDNA

Alla förtroendevalda arbetar ute i verkligheten på sina ordinarie tjänster.

Vi förhandlar med din arbetsgivare rörande avtal, löner, arbetstider och mycket mera.

Vi ger dig juridiska råd om jobb.

Vi har utbildningar, träffar och evenemang.

Vi erbjuder dig råd och stöd på din arbetsplats.



# DETTA GÖR ST

## ALLA MEDLEMMAR FÅR

Information via e-post, vår egen hemsidan och nyhetsbrev.

Förhandlingshjälp i personalärenden.

Råd och stöd i olika frågor, allt ifrån hur jag fyller i blanketter till andra typer av ärenden.

Vi har kunskap om de frågor som är viktiga för dig som anställd och för verksamheten.

Olika förmåner som medlemslån, försäkringar, erbjudande och rabatter

# VIKTIGA FRÅGOR

- Löner och anställningsvillkor
- Utveckling och inflytande
- Jämställdhet och mångfald
- Arbetsmiljö
- Säkerhet



# VÅRA FÖRSÄKRINGAR

Inkomstförsäkring (Ingår)

Hem- och sakförsäkring

Olycksfallsförsäkring

Livförsäkring

Sjukförsäkring

Sjukkapitalförsäkring

Studentförsäkring

Seniorförsäkringar

Händelseförsäkring/diagnosförsäkring

# MEDLEMSAVGIFT

**MEDLEMSSKAPET ÄR GRATIS I 3 MÅNADER**

**22 000 - 23 999 232 kr**

**24 000 - 248 kr**

**ST Arbetslöshetskassa 135kr/månad**

# MEDLEMSAVGIFT

## Grupper som är avgiftsbefriade eller betalar lägre avgift

- Som ny medlem får du de tre första månaderna gratis. Efter den perioden gäller ordinarie avgift.
- Studentmedlemmar är helt avgiftsbefriade (gäller från januari 2018).
- Studentmedlem som övergår till aktivt medlemskap betalar 100 kronor för hela det första medlemsåret.
- Studielediga som själva finansierar sina studier kan under vissa villkor vara avgiftsbefriade.
- Värnpliktiga i grundutbildning är avgiftsbefriade.
- Du som är pensionärsmedlem betalar 300 kronor per år.

# ARBETSLÖSHETSKASSAN

STs a-kassa är fristående från Fackförbundet ST.

<https://stsakassa.se>

# KONTAKTUPPGIFTER

Du når ST Direkt på telefon eller via e-post

**0771-555 444**

ALLA VARDAGAR 08:00 till 17:00

[stdirekt@st.org](mailto:stdirekt@st.org)

# KONTAKTA STYRELSEN

Du når den lokala styrelsen på telefon eller via e-post från vår hemsida. Använd alltid styrelsens epost adress om Ni behöver nå oss i ej akuta ärenden.

[styrelsen@st-tunnelbanan.org](mailto:styrelsen@st-tunnelbanan.org)

[www.st-tunnelbanan.org](http://www.st-tunnelbanan.org)

Journummer 0766-411555

Fackexpeditionen Gullmarsplan 0766-411554

Fackexpeditionen Gullmarsplan Brevlåda



# SKYDDSBUD

ST har egna skyddsombud inom de olika verksamhetsområdena inom MTR Tunnelbanan. De medverkar inom skyddskommittéerna som hålls en gång i kvartalet.

I dessa möten avhandlas frågor som berör vår arbetsmiljö oavsett om man arbetar inom lokalvården (FM) till huvudkontoret och alla där i mellan som stationspersonal och tunneltågförare.

Några exempel på frågor som ST driver eller drivit:

Ventilationen och stolar i servicediskar.

Isolering handmikrofoner tunneltåg.

Smittrisk vid klistring av reklamtavlor.



# BLI FÖRTROENDEVALD

Vill du bli förtroendevald och arbeta för dina arbetskamraters bästa?

Fackförbundet ST inom MTR Tunnelbanan ser gärna fler som vill arbeta med fackliga frågor.

Vi erbjuder utbildning och mentorskap till alla nya förtroendevalda.

Utbildningen sker på facklig tid.

På ett årsmöte väljer medlemmarna vem de vill ha in i styrelsen inom avdelning 22012

# VÄLKOMMEN TILL ST

